



Opdrachtnemer	J&D Bestrating BV
Deelopdracht	Rotonde Oude kempenlandstraat
Projectnr.	24.06.64
Opgesteld door	k.van Beveren
Datum	9-12-2024



Rotonde Oude Vlijmseweg, Kooikersweg, Simon Stevinweg

Situatie:

De rotonde is ernstig beschadigd omdat de streklaag ontbreekt en ooit is aangevuld met reparatieasfalt. Over een lengte van 16 meter aan beide zijden is de situatie compleet kapot en vormt dit een acuut gevaar. Er moet onmiddellijk worden ingegrepen om de situatie veilig te stellen door middel van 20 rood-witte schildjes.

Uit te voeren werkzaamheden:

Deze werkzaamheden dienen binnen enkele dagen te worden uitgevoerd zodat het beton, dat onder de rotondeblokken gebruikt gaat worden, voldoende tijd heeft om uit te harden.

Globale Werkzaamheden:

1. Complete wegafzetting met omleidingsroute.

Verwijderen:

- Blokken: $16\text{m} \times 0,25 \times 0,40 = 64$ stuks
- BSS zwart/wit: $16\text{m} \times 1,20\text{m} = 19,2\text{m}^2$
- Banden: $15/20/25 = 16\text{m}$
- Zand: $16\text{m} \times 0,40 \times 1,20 = 8\text{m}^3$
- Oud asfalt: $1,2\text{m}^3$

Aanbrengen en verdichten:

- Blokken: $16\text{m} \times 0,25 \times 0,40 = 64$ stuks (op beton)
- BSS zwart/wit: $16\text{m} \times 1,20\text{m} = 19,2\text{m}^2$
- Banden: $15/20/25 = 16\text{m}$
- Repak/puin 0/20 = 9m^3 (ook onder blokken)
- Brekerzand onder BSS, dikte 5 cm, totaal $1,2\text{m}^3$
- 16m nieuwe BSS in beton, dikte 0,05 cm

Extra trapfrezen en afvoer freesmateriaal:

- Freesvakken maken diep (deklaag): $16\text{m} \times 1 \times 0,05 = 0,8\text{m}^3$
- Tussenlaag: $16\text{m} \times 0,70 \times 0,010 = 1,2\text{m}^3$
- Onderlaag: $16\text{m} \times 0,50 \times 0,15 = 1,2\text{m}^3$

Opnieuw aanbrengen asfalt in 3 lagen inclusief 2 x kleeflaag en afstrooien met split voor stroefheid.

Leveranties:

- Repak 0/20: 9m^3
- Brekerzand $1,2\text{m}^3$
- BSS antraciet 20 stuks
- Bss wit 20 stuks
- Blokken 25x40: 30 stuks
- Beton (5 cm onder blokken en streklaag): $0,75\text{m}^3$
- BSS antraciet voor nieuwe streklaag: 16m - 80 stuks

Afvoer:

- Zand: 8m^3
- BSS: 40 stuks
- Blokken: 30 stuks
- Freesasfalt: $3,5\text{m}^3$

Opmerking:

In verband met het uitharden van het beton waar de blokken op geplaatst worden, is het raadzaam de rotonde meerdere dagen afgesloten te houden. Dit is mogelijk omdat er al een omleidingsroute beschikbaar is.

De hierboven genoemde hoeveelheden zijn indicatief en zullen niet ver afwijken van de werkelijkheid.



NOK

16 juli 2024

erkelijkheid, eventuel meer of minder m2 kunnen wordenerekend

09 juli 2024 11:47



Reparatiewerkzaamheden gestart:

- De oude rotondeblokken worden hergebruikt.
- Deze blokken waren oorspronkelijk gelijmd op de repak.

Nieuwe situatie

- De nieuwe blokken worden geplaatst op stampbeton.
- Aan de achterkant van de blokken wordt een scheg stampbeton aangebracht ter versteviging.
- De ruimte tussen de blokken en het asfalt wordt opgevuld met ISOFALT.

Afwerking:

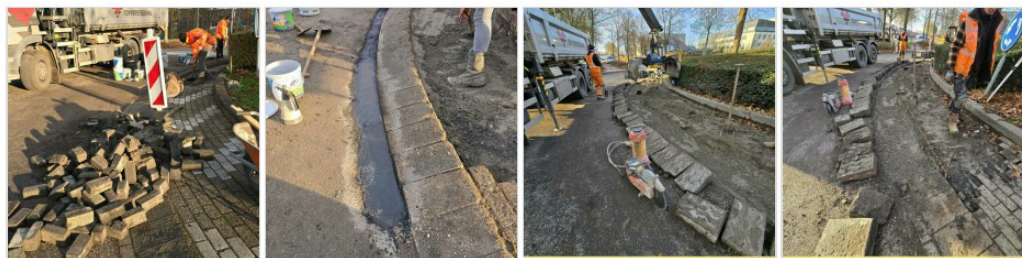
- De ISOFALT wordt verdicht en vervolgens verwarmd met een varkensbrander totdat het begint te vloeien.
- Daarna wordt het warm uitgestreken en dichtgesmeerd voor een naadloze afdichting.

Bestrating wordt terug gelegd op straatzand en daarna afgetrild en ingezand.

De bestrating wordt herplaatst op straatzand, vervolgens afgetrild en toegevoegd met zand.

Om het beton onder de blokken voldoende te laten uitharden, wordt de omleiding op zondagmiddag om 16:00 uur opgeheven.

30 november 2024 10:44





OK

2 december 2024

Werkzaamheden gereed, omleiding opgeruimd op zondag middag 1600 uur

Opmerking.

Bestrating over 2 dagen opnieuw vollegen.

02 december 2024 09:48

